

Пояснительная записка
к проекту закона Чувашской Республики
«О внесении изменений в статьи 20¹ и 33 Закона Чувашской Республики
«Об административных правонарушениях в Чувашской Республике»

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 1.3.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях к ведению субъекта Российской Федерации в области законодательства об административных правонарушениях относится установление законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях административной ответственности за нарушение законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

Статья 20.1 Закона Чувашской Республики от 23.07.2003 г. № 22 «Об административных правонарушениях в Чувашской Республике» (далее - Закон) устанавливает ответственность за нарушение правил охраны жизни людей на водных объектах в Чувашской Республике и за пользования водными объектами для плавания на маломерных судах (далее - Правила). Вместе с тем административная ответственность за движение транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ отсутствует.

Таким образом в Закон предлагается ввести наказание за выезд на лед водных объектов вне ледовых переправ, за исключением транспортных средств, предназначенных для передвижения по льду.

Отличительной особенностью транспортных средств, предназначенных для передвижения по льду является наличие гусениц, лыжных полозьев (снегоходы, аэросани и пр.). Основная задача указанных транспортных средств - транспортировка пассажиров и грузов в зимний период.

Вместе с тем, граждане, не обращая внимание на запрещающие знаки, выезжают на водные объекты на транспортных средствах, в том числе и на механических транспортных средствах (мотоциклы, легковые и грузовые автомобили, тракторы и прочие самоходные машины), которые не предназначены для передвижения по льду, пренебрегая установленными правилами, подвергая свою жизнь и здоровье опасностям, в результате чего происходят несчастные случаи. Собственная недисциплинированность граждан, решающих нарушить установленные запреты, усугубляется отсутствием ответственности за указанное нарушение норм права. Ежегодно на водных объектах гибнут люди. Сотрудниками спасательных формирований с целью предупреждения гибели людей проводится разъяснительная работа, устанавливаются знаки безопасности на водных объектах. Но только профилактическая работа не позволяет исключить происшествия на водных объектах, а иных рычагов воздействия нет. Практика показывает, что водители часто игнорируют все запреты, в полной мере не имея представления о степени угрозы для жизни. Ведь даже толстый ледяной покров не является гарантией безопасности, поскольку автомобиль может наехать на трещину или пройму, коих на крупных водоемах довольно много. В результате машина всего на несколько секунд может оказаться под водой, что существенно снижает шансы на спасение.

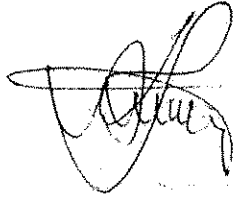
В целях выявления воздействия проекта постановления на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности проведена предварительная оценка регулирующего воздействия (далее – ОРВ). По результатам ОРВ не выявлены положения, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствуют их введению, а также положения, способствующие

возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (сводный отчет о результатах проведения ОРВ проекта закона и заключение об ОРВ проекта закона прилагаются).

Законопроект прошел общественное обсуждение с участием представителей общественных организаций, представителей государственных органов Чувашской Республики.

Принятие законопроекта не потребует выделения дополнительных финансовых средств из республиканского бюджета Чувашской Республики.

Председатель ГКЧС Чувашии



В.И. Петров